

en conseil du 5 février 1923 établissait à Montréal le siège social du réseau de l'Etat canadien.

**Exploitation des chemins de fer de l'Etat.**—Le 31 décembre 1926, le réseau de l'Etat Canadien (chemins de fer à vapeur) avait une longueur de 22,189.43 milles. En y ajoutant le Central Vermont (492.52 milles) et le chemin de fer des Mille Iles (6 milles), qui en font partie quoique gérés comme entités séparées, cette longueur est portée à 22,871.58 milles. Pour les besoins de l'exploitation, le réseau est divisé en quatre tronçons, savoir: Atlantique, comprenant toutes les lignes à l'est de la Rivière-du-Loup et de Monk, Québec; Central, partant des points ci-dessus et se prolongeant jusqu'à Current River (Port Arthur) et Armstrong; Occidental, s'étendant depuis la tête des lacs jusqu'aux rivages du Pacifique; enfin, Américain, circonscrit entre les rivières Détroit et St-Clair, d'une part, et Chicago, d'autre part. Les voies de ces quatre tronçons, dans l'ordre ci-dessus, mesurent respectivement 2,879.15, 7,601.73, 10,717.84 et 990.71. A concurrence de 20,791.83 milles, le réseau appartient en toute propriété à l'Etat; 1,221.32 milles de voies sont loués et l'Etat ne possède qu'un droit de circulation sur 176.28 milles.

Le pont de Québec, qui enjambe le St-Laurent en amont de la cité de ce nom, avec une travée centrale de 1,800 pieds, la plus grande de son genre, portant une double voie et permettant aussi le passage des piétons, constitue un trait d'union entre les sections du réseau de l'Etat, dont il forme partie intégrante.

La tableau 19 présente quelques-unes des données statistiques les plus importantes de l'exploitation des chemins de fer de l'Etat en les années 1925 et 1926.

**19.—Trafic du réseau de l'Etat<sup>1</sup> (lignes canadiennes et des E.-U.), années 1925 et 1926.**

Détails.	1925.	1926.
<b>Parcours des trains (en milles)—</b>		
De voyageurs.....	24,204,708	24,049,719
De marchandises.....	31,169,730	33,482,719
Mixtes.....	3,712,544	3,503,725
Spéciaux.....	25,156	39,301
Wagons automoteurs.....	734,130	1,199,298
Total, parcours des trains, en milles.....	59,846,268	62,254,762
<b>Parcours des wagons (en milles)—</b>		
<b>A voyageurs—</b>		
Wagons-salon, wagons-lits et buffet.....	115,754,897	119,585,752
Baggage, service postal, messageries, etc.....	61,525,804	61,474,471
Total, parcours des wagons à voyageurs, en milles.....	177,280,701	181,060,223
<b>A marchandises—</b>		
A marchandises, chargés.....	821,890,565	895,169,898
A marchandises, vides.....	418,943,747	449,410,792
Cambuses.....	33,080,811	35,190,726
Total, parcours des wagons à marchandises, en milles.....	1,273,915,123	1,379,771,416
<b>Trafic des voyageurs—</b>		
Voyagers payants, transportés.....	22,372,724	22,240,390
Voyagers payants, transportés un mille.....	1,417,635,163	1,477,755,975
Voyagers payants, transportés un mille, par mille de voie.....	1,112	1,120
Moyenne de parcours d'un voyageur, en milles.....	63.36	66.44
Moyenne des recettes par voyageur.....	\$ 1.69686	1.77278
Moyenne des recettes par voyageur et par mille.....	\$ 0.02678	0.02668
Moyenne du nombre des voyageurs par train-mille.....	55.32	57.07
Moyenne du nombre des voyageurs, par wagon-mille.....	12.99	13.09
Recettes des voyageurs, par wagon-mille.....	\$ 0.34774	0.34931
Recettes d'un train de voyageurs, par train-mille.....	\$ 2.28	2.34
Revenus d'un train de voyageurs, par mille de voie.....	\$ 2,609.66	2,685.65

<sup>1</sup> Y compris le Central Vermont et et non les lignes électriques.

<sup>2</sup> Pour les détails plus complets sur l'exploitation des chemins de fer de l'Etat en 1926, voir le bilan annuel du ministre des Chemins de fer et Canaux, pour l'exercice terminé le 31 mars 1927, ainsi que la statistique des chemins de fer 1926, publiée par le Bureau Fédéral de la Statistique et le Rapport Annuel des chemins de fer.